Categoria 795/535
Categoria 785/128

Teleruttore per carichi in corrente continua ad uso ferroviario

Il teleruttore RLSM 16A è costruito in conformità alle specifiche ferroviare RFI.

La corrispondenza a tali normative, la capacità di interruzione in corrente continua, la costruzione semplice e robusta, ne rendono possibile l'impiego nella più varie e severe condizioni di utilizzo.

Il teleruttore RLSM 16A è fabbricato con materiali di alta qualità, con contatti in argento massiccio purissimo e placcati oro, largamente sovradimensionati. Il progetto ne consente l'impiego anche in clima tropicale.

Il sistema di interruzione degli archi ad influenza magnetica ne assicura l'elevato potere di interruzione, fino al 20% superiore al valore nominale.

La bobina di azionamento, a bassissimo assorbimento, alla tensione nominale di 144V c.c. ha una resistenza di 230 Ohm. Viene inoltre installata una resistenza economizzatrice da 2500 Ohm.

Su richiesta sono disponibili versioni con tensioni nominali differenti.

Alla tensione nominale di 144V c.c. viene garantito il funzionamento anche per tensioni -25% / +10%.

Le speciali caratteristiche di funzionamento e costruttive, coperte da brevetto, rendono il teleruttore RLSM 16A non lo rendono immediatamente collocabile all'interno della normativa CEI. In ogni caso soddisfa i requisiti delle classi D3 ed E1 delle norme VDE 0660.

Versioni disponibili	Cat. RFI 795/535 - 144Vcc (-25% / +10%) Cat. RFI 785/128 - 125Vcc
Caratteristiche elettriche	
Potere di interruzione carico resistivo	16 A a 144V c.c.
Potere di interruzione carico induttivo	1,5 A a 144V c.c.
Tempo di manovra	200 ms
Contatti principali	7 (4 normalmente aperti, 3 normalmente chiusi)
Contatti ausiliari	1 (normalmente chiuso per resistenza economizzatrice)
Resistenza della bobina	230 Ohm +/- 5% @ 144V c.c., 20°C
Resistenza economizzatrice	25W, 2500 Ohm +/- 10% @ 144V c.c., 20°C
Funzionamento	Intermittente
Posizione di lavoro	Tutte escluso capovolto
Caratteristiche ambientali	
Temperatura di funzionamento	Da -25°C a +70°C
Umidità	max di funzionamento (non condensante) 95% UR
Applicazioni	Inserimento e disinserimento di carichi induttivi fino a 1,5A e resistivi fino a 20A Avviamento ed arresto motori in serie Avviamento ed arresto motori in derivazione dopo il periodo di avviamento Avviamento, manovra ad impulsi, frenatura in contro-corrente di motori in derivazione ed in serie.
Caratteristiche meccaniche	
Dimensioni (LxAxP)	75 x 130 x 90 mm
Peso	circa 0,6 Kg (escluso imballo)