# Categoria 794/052
# Categoria 794/053

## Comando di manovra a motore per sezionatori ferroviari

I comandi a motore cat. 794/052 e 794/053 sono approvato da RFI e sono idonei per linee ferroviarie, metropolitane, tranviarie.
Questo dispositivo consente la manovra dei sezionatori RFI 794/357 (a 4 o 5 isolatori) e cat. RFI 794/362 con comando a distanza. Il meccanismo consente inoltre di effettuare l'apertura di emergenza dei sezionatori anche sotto carico.
Il collegamento tra il comando a motore e sezionatore può essere realizzato tramite gli accessori opzionali a disegno 2978, 2979, 2980 e 3262.
La costruzione è stata progettata per l'installazione all'aperto, anche in atmosfera aggressiva, con cassa in alluminio verniciato a forno e chiusure che garantiscono una protezione IP41.
Il comando è disponibile in due versioni: la categoria 794/052 con apertura a diseccitazione (alimentazione solo in corrente continua) e la categoria 794/053 con apertura a eccitazione (alimentazione in corrente continua o alternata, da specificare all'ordine).
Nell'apparecchio è persente una resistenza di riscaldamento che garantisce il corretto funzionamento anche a basse temperature.

Il collegamento tra argano e dispositivo può essere effettuato tramite trasmissioni costituite da due tiranti in tondo di ferro diametro 12mm, con o senza canaola, di lunghezza variabile con in funzione del palo di messa in opera, può variare dai 3 ai 7 metri. In alternativa, per lunghezze fino 12 metri, è possibile utilizzare funi metalliche.

| | |
|---|---|
| **Versioni disponibili** | Cat. RFI 794/053 - Versione ad eccitazione - 144V c.c.<br>Cat. RFI 794/052 - Versione a diseccitazione - 144V c.c.<br>Sono disponibili versioni speciali a 48V c.c. e 220V c.a. La versione a 220Vca è disponibile solo per la cat. 794/053 |
| **Caratteristiche elettriche** | |
| Tensione nominale (Vn) | Versione a 144V c.c.: Vn +10%; Vn -20%<br>Versione a 110V c.c.: Vn +10%; Vn -15%<br>Versione a 48V c.c. / 220V c.a.: Vn +10%; Vn -10% |
| Rigidità dielettrica | Fra i morsetti e massa, sul motore: 2500 V c.a., fra morsetti e massa: 1500 V c.a. |
| **Motore** | |
| Tipo | Protetto, autoventilato, su cuscinetti a sfere, collaudato a norme CEI, autofrenante, funzionamento intermittente (DT 10% max) |
| Tensione nominale | 48/110/144 c.c. o 220V c.a. |
| Eccitazione | in serie |
| Corrente nominale | ~ 7A con Vn=144V c.c. |
| Potenza | 600W con Vn=144V c.c. |
| Velocità | 1.300 giri/min con Vn=144V c.c. |
| Coppia nominale | ~ 9,8kNm (~ 1kgm) con Vn=144V c.c. |
| Coppia allo spunto | 2,5 la nominale con Vn=144V c.c. |
| **Teleruttore** | |
| Tensione nominale | 48/125/144 V c.c. o 220 V c.a. |
| Contatti | 4L + 4R |
| Corrente nominale | 16A |
| Potenza dissipata | (a 144V c.c. con resistenza economizzatrice): 4,2W |
| Bobina di apertura | Tensione nominale: 48/110/125/144 V c.c. o 220V c.a. |
| Avvolgimento | in filo di rame con isolamento garantito fino a 120°C |
| Forza massima alla tensione nominale | 5,2 kg (50,05N) con Vn=144V c.c. |
| Corrente, ad elettromagnete chiuso | con Re inserita ~0,16 A (a 22°C) con Vn=144V c.c. |
| Corrente di chiusura, a freddo | senza Re inserita: ~0,55 A con Vn=144V c.c. |
| Temperatura di regime bobina | con Re inserita: 38°C con Vn=144V c.c. |
| Temperatura di regime Re | 125°C (Ta: 22°C) con Vn=144V c.c. |
| Resistenze | Re e Rr tipo RSF, 620 Ohm (per la versione a 144V c.c.), dimensioni diametro 16 x 90mm |
| **Sistemi di sicurezza** | |
| | Microinterruttore di sicurezza che sul portello che interrompe i circuiti escludendo la manovra a distanza. |
| **Caratteristiche meccaniche** | |
| Dimensioni (LxAxP) | 713 x 442 x 295 mm |
| Peso | circa 50 Kg (escluso imballo) |