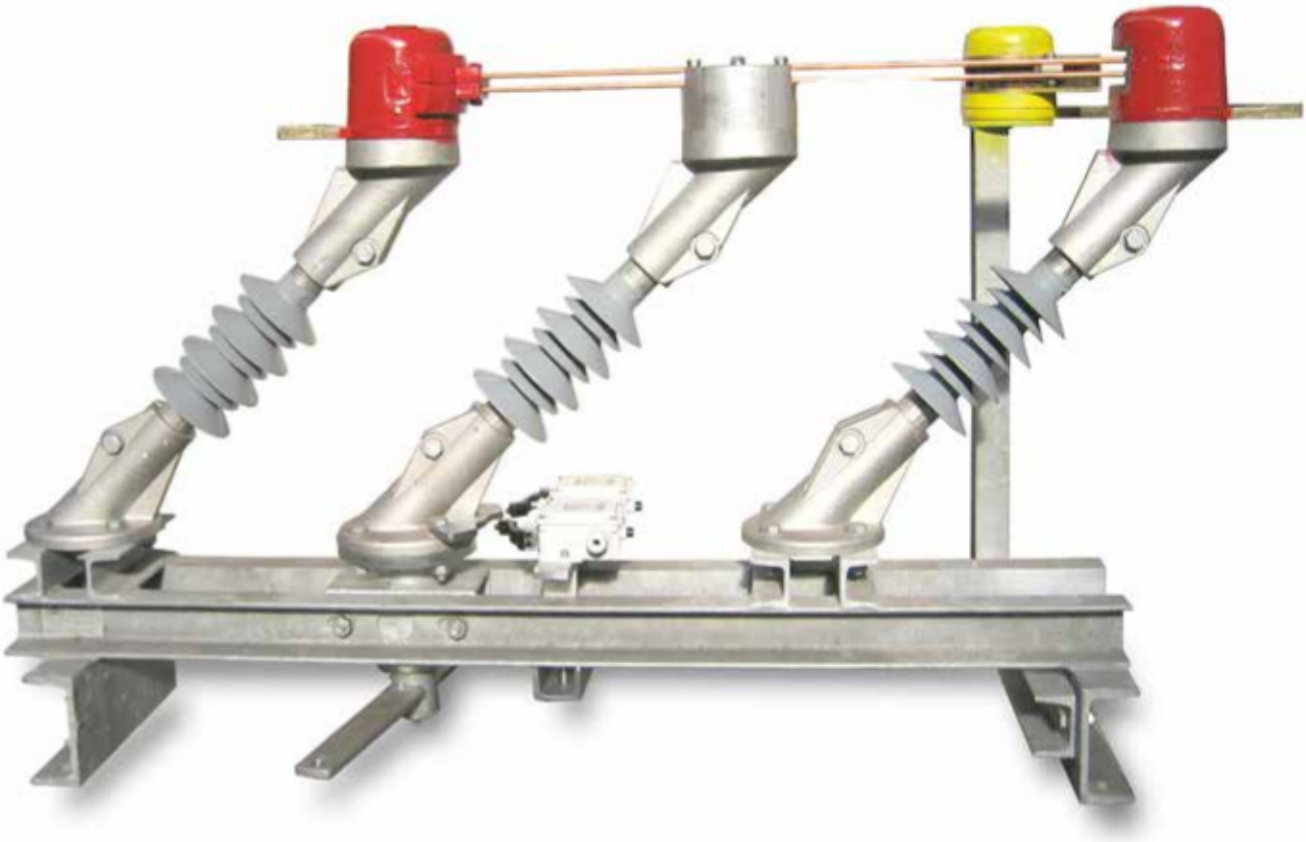
JAPAN AMERICAN EUROPEAN SOLUTIONS SRL

Commutatore di messa a terra ad uso ferroviario



Il commutatore di messa a terra categoria 794/087 viene impiegato sulle linee aeree di alimentazione ferroviaria per la messa in sicurezza elettrica delle parti sottoposte a manutenzione.

Il tratto disconnesso viene collegato a terra per assicurare ulteriore protezione da cariche elettriche e da eventuali fulmini che dovessero colpire la linea aerea.

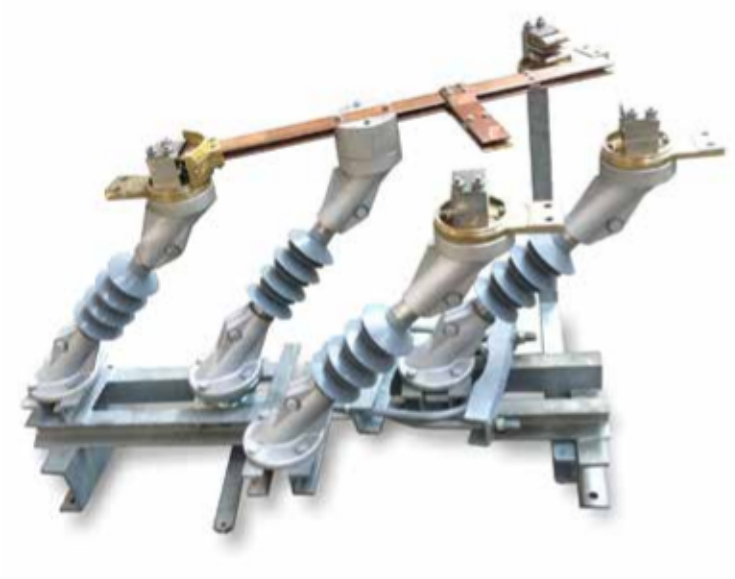
La versione E6427 dispone di un ulteriore contatto per l'alimentazione del tratto tampone in caso di disconnessione della linea di alimentazione principale.

Su richiesta è disponibile con dispositivo di segnalamento solidale al contatto mobile.

Il commutatore può essere azionato con comandi a mano categoria 794/048 o tramite l'argano a motore P.Guerra modello ABL 0000.

Versioni disponibili	Categoria 794/087 - commutatore di messa a terra Categoria 794/087 + E6427 - commutatore di messa a terra con contatto ausiliario per linea tampone
Caratteristiche elettriche	
Tensione nominale (Vn)	3600V c.c.
Corrente nominale	1800A continuativi
Rigidità dielettrica	30kV in c.a. fra le parti in tensione e la massa. 20 kV in c.a. fra i poli, a commutatore aperto.
Caratteristiche ambientali	
Temperatura di funzionamento	Da -25°C a +70°C
Umidità	max di funzionamento (non condensante) 95% UR
Caratteristiche meccaniche	
Dimensioni (LxAxP)	1120 x 1530 x 670 mm
Peso	circa 120 Kg
Materiali	
Isolatori	Gomma siliconica
Contatti	Rame e bronzo fosforoso
Particolari meccanici	Ferro zincato a caldo, alluminio
Viteria	Inox A2, ove disponibile, altrimenti acciaio

Particolare dispositivo opzionale di segnalamento



Versione con contatto per linea tampone con protezioni contatti rimosse

JAEOS

JAPAN AMERICAN EUROPEAN SOLUTIONS SRL