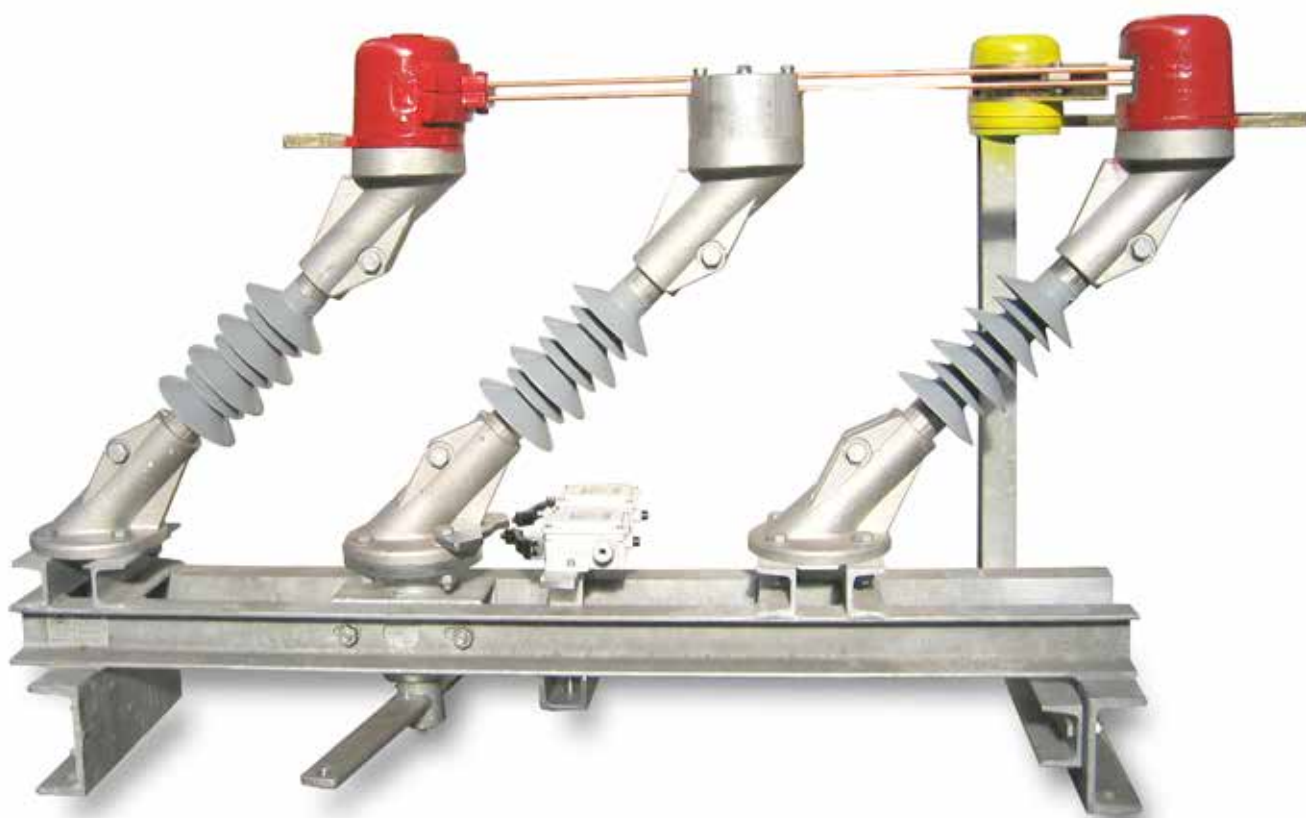

Categoria 794/087

Commutatore di messa a terra
ad uso ferroviario



Il commutatore di messa a terra categoria 794/087 viene impiegato sulle linee aeree di alimentazione ferroviaria per la messa in sicurezza elettrica delle parti sottoposte a manutenzione.

Il tratto disconnesso viene collegato a terra per assicurare ulteriore protezione da cariche elettriche e da eventuali fulmini che dovessero colpire la linea aerea.

La versione E6427 dispone di un ulteriore contatto per l'alimentazione del tratto tampone in caso di disconnessione della linea di alimentazione principale.

Su richiesta è disponibile con dispositivo di segnalamento solidale al contatto mobile.

Il commutatore può essere azionato con comandi a mano categoria 794/048 o tramite l'argano a motor modello ABL 0000.

Versioni disponibili

Categoria 794/087 - commutatore di messa a terra
Categoria 794/087 + E6427 - commutatore di messa a terra con contatto ausiliario per linea tampone

Caratteristiche elettriche

Tensione nominale (Vn) 3600V c.c.
Corrente nominale 1800A continuativi
Rigidità dielettrica 30kV in c.a. fra le parti in tensione e la massa. 20 kV in c.a. fra i poli, a commutatore aperto.

Caratteristiche ambientali

Temperatura di funzionamento Da -25°C a +70°C
Umidità max di funzionamento (non condensante) 95% UR

Caratteristiche meccaniche

Dimensioni (LxAxP) 1120 x 1530 x 670 mm
Peso circa 120 Kg

Materiali

Isolatori Gomma siliconica
Contatti Rame e bronzo fosforoso
Particolari meccanici Ferro zincato a caldo, alluminio
Viteria Inox A2, ove disponibile, altrimenti acciaio



Particolare dispositivo opzionale di segnalamento



Versione con contatto per linea tampone con protezioni contatti rimosse