



Cycle de vie

Ce produit n'est plus fabriqué: 31 décembre 2017

ⓘ Ce produit n'est plus fabriqué

Principales

Gamme de produits	Altivar 71
Fonction produit	Variateur de vitesse
Application spécifique du produit	Machines complexes haute puissance
Nom de composant	ATV71
Puissance moteur kW	55 kW à 380...480 V 3 phases
Puissance moteur HP	75 hp à 380...480 V 3 phases
Longueur du câble moteur	<= 100 m Câble blindé <= 200 m Câble non blindé
Tension d'alimentation	380...480 V (- 15...10 %)
Nombre de phases réseau	3 phases
Courant de ligne	101 A pour 480 V 3 phases 55 kW / 75 hp 120 A pour 380 V 3 phases 55 kW / 75 hp
Filtre CEM	Intégré
Variante de construction	Avec dissipateur thermique
Puissance apparente	79 kVA à 380 V 3 phases 55 kW / 75 hp
Lsc présumé de ligne	<= 22 kA, 3 phases
Courant de sortie nominal	116 A à 2.5 kHz 380 V 3 phases 55 kW / 75 hp 96 A à 2.5 kHz 460 V 3 phases 55 kW / 75 hp
Courant transitoire maximum	174 A pour 60 s 3 phases 55 kW / 75 hp 191 A pour 2 s 3 phases 55 kW / 75 hp
Fréquence de sortie	0,1 à 500 Hz
Fréquence de découpage nominale	2,5 kHz
Fréquence de commutation	1...16 kHz réglable 2,5...16kHz avec réduction de courant
Profil de commande pour moteur asynchrone	Système ENA (adaptation énergétique) pour charges déséquilibrées Contrôle vectoriel du flux de courant (FVC) avec capteur (vecteur de courant) Ctrl. vectoriel flux courant sans capteur (SFVC) (vecteur tension ou courant) Rapport tension/fréquence(2 ou 5 points)
Type de polarisation	Aucune impédance pour Modbus

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ou à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Complémentaires

Destination du produit	Moteurs asynchrones Moteurs synchrones
Limites de tension d'alimentation	323...528 V
Fréquence de l'alimentation	50...60 Hz (- 5...5 %)
Limites de fréquence de l'alimentation électrique	47,5...63 Hz
Gamme de vitesse	1...100 pour moteur asynchrone en mode boucle ouverte, sans rétroaction rapide 1...50 pour moteur synchrone en mode boucle ouverte, sans rétroaction rapide 1...1000 pour moteur asynchrone en mode boucle fermée avec rétroaction du codeur
Précision de vitesse	+/- 0,01% de la vitesse nominale pour 0,2 Tn à Tn variation du couple en mode boucle fermée avec rétroaction du codeur +/-10% du glissement nominal pour 0,2 Tn à Tn variation du couple sans rétroaction rapide
Précision de couple	+/- 15 % en mode boucle ouverte, sans rétroaction rapide +/- 5 % en mode boucle fermée avec rétroaction du codeur
Surcouple transitoire	220 % du couple moteur nominal +/- 10 % pour 2 s 170 % du couple moteur nominal +/- 10 % pour 60 s toutes les 10 minutes
Couple de freinage	<= 150 % avec résistance de freinage ou de levage 30 % sans résistance de freinage
Profil contrôle moteur synchrone	Vecteur de contrôle sans retour vitesse
Boucle de régulation	Régulateur PI réglable
Compensation de glissement du moteur	Réglable Automatique quelque soit la charge Not available in voltage/frequency ratio (2 or 5 points) Supprimable
Diagnostic	1 LED rouge présence de tension du lecteur
Tension de sortie	<= tension d'alimentation
Isolement	Électrique entre alimentation et contrôle
Type de câble pour le montage dans un coffret	Ave un kit NEMA de type 1 : 3-brin UL 508 câble à 40 °C, cuivre 75°C PVC Avec un kit IP21 ou IP31 : 3-brin IEC câble à 40 °C, cuivre 70°C PVC Sans kit de montage : 1-brin IEC câble à 45 °C, cuivre 70°C PVC Sans kit de montage : 1-brin IEC câble à 45 °C, cuivre 90°C XLPE/EPR
Raccordement électrique	A11-/A11+, A12, AO1, R1A, R1B, R1C, R2A, R2B, LI1...LI6, PWR bornier 2,5 mm ² / AWG 14 L1/R, L2/S, L3/T, U/T1, V/T2, W/T3, PC/-, PO, PA/+, PA, PB bornier 150 mm ²
Couple de serrage	L1/R, L2/S, L3/T, U/T1, V/T2, W/T3, PC/-, PO, PA/+, PA, PB 41 N.m / 360 livres par pouce A11-/A11+, A12, AO1, R1A, R1B, R1C, R2A, R2B, LI1...LI6, PWR 0,6 N.m
Alimentation	Alimentation interne pour le potentiomètre de référence (1 à 10 kOhm), 10,5 V CC +/- 5 %, <= 10 mA pour protection contre les surcharges et courts-circuits Alimentation interne, 24 V CC, limites de tension 21...27 V, <= 200 mA pour protection contre les surcharges et courts-circuits
Nombre d'entrées analogiques	2
Type d'entrée analogique	A11-/A11+ tension différentielle bipolaire +/- 10 V CC, tension d'entrée 24 V max, résolution 11 bits + sign A12 courant configurable par logiciel 0...20 mA, impédance 242 Ohm, résolution 11 bits A12 tension configurable par logiciel 0...10 V CC, tension d'entrée 24 V max, impédance 30000 Ohm, résolution 11 bits
Temps d'échantillonnage d'entrée	A11-/A11+ 2 ms, +/- 0,5 ms pour analogique entrée(s) A12 2 ms, +/- 0,5 ms pour analogique entrée(s) LI1...LI5 2 ms, +/- 0,5 ms pour numérique entrée(s) LI6 (si configuré en tant qu'entrée logique) 2 ms, +/- 0,5 ms pour numérique entrée(s)
Temps de réponse	<= 100 ms en STO (couple sécurisé éteint) AO1 2 ms, tolérance +/- 0,5 ms pour analogique sortie(s) R1A, R1B, R1C 7 ms, tolérance +/- 0,5 ms pour numérique sortie(s) R2A, R2B 7 ms, tolérance +/- 0,5 ms pour numérique sortie(s)
Précision absolue	A11-/A11+ +/- 0,6 % pour une variation de température de 60 °C A12 +/- 0,6 % pour une variation de température de 60 °C AO1 +/- 1 % pour une variation de température de 60 °C
Erreur de linéarité	A11-/A11+, A12 +/- 0,15 % de la valeur maximale AO1 +/-0,2 %
Nombre de sorties analogiques	1
Type de sortie analogique	AO1 courant configurable par logiciel 0...20 mA, impédance 500 Ohm, résolution 10 bits AO1 sortie logique configurable par logiciel 10 V <= 20 mA

	AO1 tension configurable par logiciel 0...10 V DC, impédance 470 Ohm, résolution 10 bits
Nombre sorties numériques	2
Type de sortie numérique	R1A, R1B, R1C Relais logique configurable F/O, durabilité électrique 100000 cycle R2A, R2B Relais logique configurable "F", durabilité électrique 100000 cycle
Courant commuté minimum	Relais logique configurable 3 mA à 24 V CC
Courant commuté maximum	R1, R2 sur résistive charge, 5 A à 250 V AC, cos phi = 1, R1, R2 sur résistive charge, 5 A à 30 V DC, cos phi = 1, R1, R2 sur inductive charge, 2 A à 250 V AC, cos phi = 0,4, R1, R2 sur inductive charge, 2 A à 30 V DC, cos phi = 0,4,
Nombre d'entrées numériques	7
Type d'entrée numérique	LI6 : configurable par interrupteur 24 V DC avec niveau 1 PLC, impédance: 3500 Ohm PWR : entrée de sécurité 24 V DC, impédance: 1500 Ohm se conformer à ISO 13849-1 niveau d LI1...LI5 : programmable 24 V DC avec niveau 1 PLC, impédance: 3500 Ohm LI6 : sonde PTC configurable par interrupteur 0...6, impédance: 1500 Ohm
Logique d'entrée numérique	LI1...LI5 logique positive (source), < 5 V (état 0), > 11 V (état 0) LI1...LI5 logique négative (sink), > 16 V (état 0), < 10 V (état 0) LI6 (si configuré en tant qu'entrée logique) logique positive (source), < 5 V (état 0), > 11 V (état 0) LI6 (si configuré en tant qu'entrée logique) logique négative (sink), > 16 V (état 0), < 10 V (état 0)
Rampes d'accélération et décélération	Adaptation automatique de rampe si capacité de coupure dépassée par résistance À réglage linéaire séparé de 0,01 à 9000 s S, U ou personnalisé
Freinage d'arrêt	4 x 2,5 mm ² + 2 x 1 mm ² + 2 x 0,14 mm ²
Type de protection	Variateur contre dépassement vitesse limite Variateur contre déperdition phase entrée Variateur coupure sur le circuit de contrôle Variateur coupures de phase en entrée Variateur surtension d'alimentation électrique Variateur sous-tension d'alimentation électrique Variateur surintensité entre phases de sortie et terre Variateur protection surchauffe Variateur surtension sur le bus DC Variateur court-circuit entre les phases du moteur Variateur protection thermique Moteur perte de phase du moteur Moteur fonction de sécurité " Power Removal " Moteur protection thermique
Résistance d'isolement	> 1 mOhm à 500 VDC pendant 1 minute à la terre
Résolution en fréquence	Entrée analogique 0,024/50 Hz Unité d'affichage 0,1 Hz
Protocole de communication	CANopen Modbus
Type de connecteur	1 RJ45 pour Modbus sur face avant 1 RJ45 pour Modbus sur la borne SUB-D 9 mâle sur RJ45 pour CANopen
Interface physique	2-fils RS 485 pour Modbus
Trame de transmission	RTU pour Modbus
Vitesse de transmission	20 kbps, 50 kbps, 125 kbps, 250 kbps, 500 kbps, 1 Mbps pour CANopen 4800 bps, 9600 bps, 19200 bps, 38,4 Kbps pour Modbus sur la borne 9600 bps, 19200 bps pour Modbus sur face avant
Format des données	8 bits, 1 bit d'arrêt, bits de parité pairs pour Modbus sur face avant 8 bits, bits de parité impairs, pairs ou non configurables pour Modbus sur la borne
Nombre d'adresses	1...247 pour Modbus 1...127 pour CANopen
Méthode d'accès	Esclave pour CANopen
Marquage	CE
Position de montage	Vertical +/- 10 degrés
Hauteur	630 mm
Profondeur	290 mm
Largeur	320 mm
Poids	44 kg
Fonctionnalité	Complet
Application spécifique	Autres applications
Carte d'options	CC-Link carte de communication

Contrôleur à l'intérieur de la carte programmable
 DeviceNet carte de communication
 Ethernet IP carte de communication
 Fipio carte de communication
 Carte d'extension d'E/S
 Interbus-S carte de communication
 Carte d'interface pour codeur
 Modbus Plus carte de communication
 Modbus TCP carte de communication
 Modbus/Uni-Telway carte de communication
 Carte de grue aérienne
 Profibus DP carte de communication
 Profibus DP V1 carte de communication

Environnement

Intensité sonore	63,7 dB se conformer à 86/188/EEC
Tenue diélectrique	3535 V CC entre terre et bornes d'alimentation électrique 5092 V CC entre commande et bornes d'alimentation électrique
Compatibilité électromagnétique	Test d'immunité aux radio-fréquences conduites se conformer à IEC 61000-4-6 niveau 3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides se conformer à IEC 61000-4-4 niveau 4 Test d'immunité aux décharges électrostatiques se conformer à IEC 6100-4-11 niveau 3 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés se conformer à IEC 61000-4-3 niveau 3 Test d'immunité aux baisses et aux interruptions de tension se conformer à IEC 61000-4-11 Test d'immunité aux surtensions 1,2/50 µs - 8/20 µs se conformer à IEC 61000-4-5 niveau 3
Normes	EN 55011 class A group 2 EN 61800-3 environnements 1 catégorie C3 EN 61800-3 environnements 2 catégorie C3 EN/IEC 61800-3 EN/IEC 61800-5-1 CEI 60721-3-3 class 3C1 CEI 60721-3-3 class 3S2 UL Type 1
Certifications du produit	CSA C-Tick GOST NOM 117 UL
Degré de pollution	2 se conformer à EN/IEC 61800-5-1 3 se conformer à UL 840
Degré de protection IP	IP20
Tenue aux vibrations	1,5 mm crête-à-crête (f = 3...13 Hz) se conformer à EN/IEC 60068-2-6 1 gn (f = 13...200 Hz) se conformer à EN/IEC 60068-2-6
Tenue aux chocs mécaniques	15 gn pour 11 ms se conformer à EN/IEC 60068-2-27
Humidité relative	5...95 % sans condensation se conformer à IEC 60068-2-3 5...95 % sans eau qui coule se conformer à IEC 60068-2-3
Température de fonctionnement	-10...50 °C sans facteur de déclassement
Température ambiante pour le stockage	-25...70 °C
Altitude de fonctionnement	<= 1000 m sans facteur de déclassement 1000...3000 m avec réduction de courant de 1 % tous les 100 m

Durabilité de l'offre

Statut environnemental	Produit Green Premium
RoHS (code date: AnnéeSemaine)	Se conformer - depuis 0946 - Déclaration de conformité Schneider Electric Déclaration de conformité Schneider Electric
REACH	Référence contenant des SVHC au-delà du seuil - Go to CaP for more details Go to CaP for more details
Profil environnemental du produit	Disponible Profil environnemental produit
Instructions de fin de vie du produit	Disponible

Garantie contractuelle

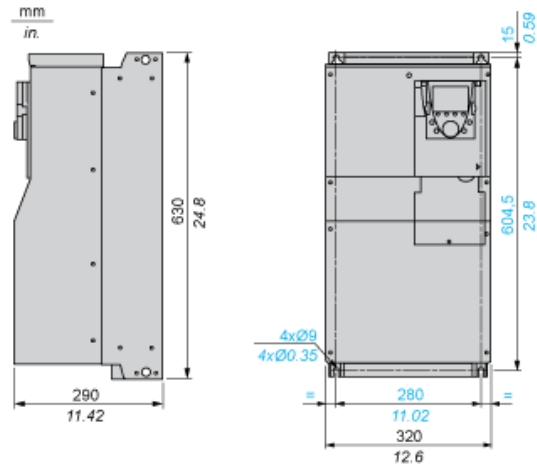
Période	18 mois
---------	---------

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

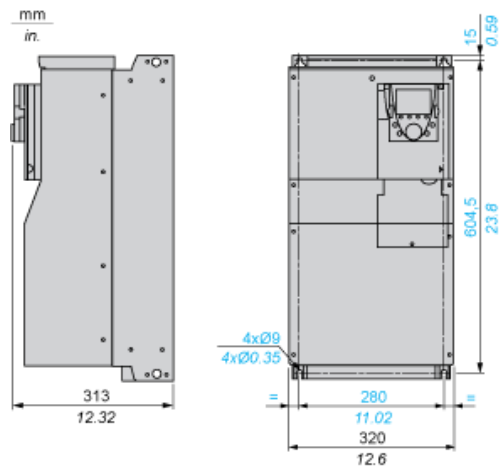
Dimensions Drawings

UL Type 1/IP 20 Drives

Dimensions without Option Card

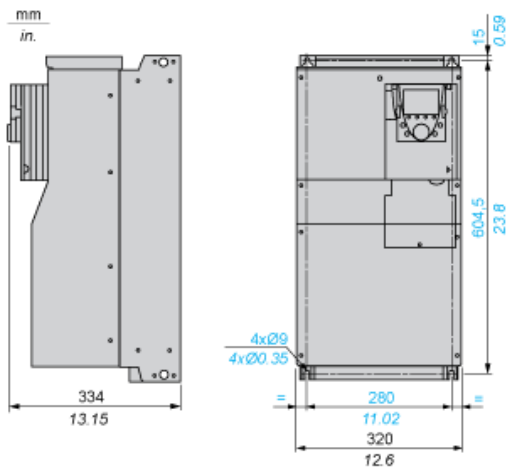


Dimensions with 1 Option Card (1)



(1) Option cards: I/O extension cards, communication cards or "Controller Inside" programmable card.

Dimensions with 2 Option Cards (1)



(1) Option cards: I/O extension cards, communication cards or "Controller Inside" programmable card.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Mounting and Clearance

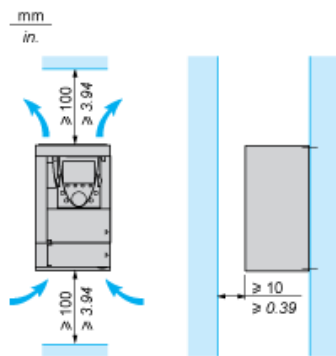
Mounting Recommendations

Depending on the conditions in which the drive is to be used, its installation will require certain precautions and the use of appropriate accessories.

Install the unit vertically:

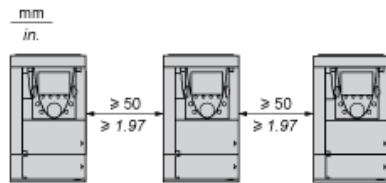
- Avoid placing it close to heating elements
- Leave sufficient free space to ensure that the air required for cooling purposes can circulate from the bottom to the top of the unit.

Clearance

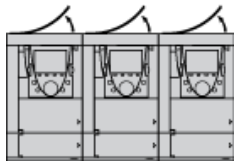


Mounting Types

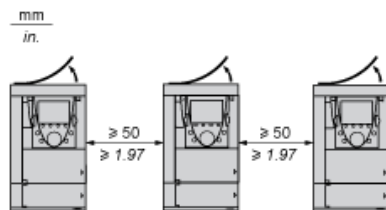
Type A Mounting



Type B Mounting



Type C Mounting



By removing the protective blanking cover from the top of the drive, the degree of protection for the drive becomes IP 20.

The protective blanking cover may vary according to the drive model (refer to the user guide).

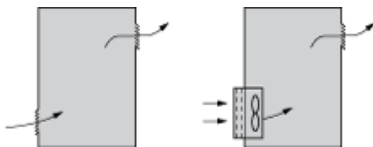
The protective blanking cover must be removed from ATV 71P•••N4Z drives when they are mounted in a dust and damp proof enclosure.

Specific Recommendations for Mounting the Drive in an Enclosure

Ventilation

To ensure proper air circulation in the drive:

- Fit ventilation grilles.
- Ensure that there is sufficient ventilation. If there is not, install a forced ventilation unit with a filter. The openings and/or fans must provide a flow rate at le



- Use special filters with IP 54 protection.
- Remove the blanking cover from the top of the drive.

Dust and Damp Proof Metal Enclosure (IP 54)

The drive must be mounted in a dust and damp proof enclosure in certain environmental conditions: dust, corrosive gases, high humidity with risk of condensation and dripping water, splashing liquid, etc.

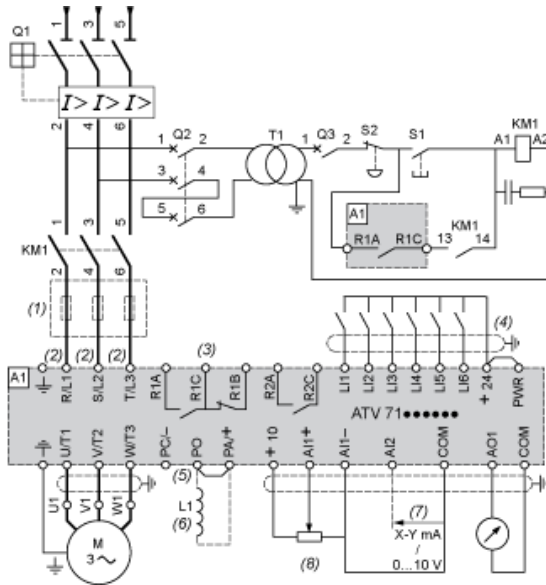
This enables the drive to be used in an enclosure where the maximum internal temperature reaches 50°C.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Connections and Schema

Wiring Diagram Conforming to Standards EN 954-1 Category 1, IEC/EN 61508 Capacity SIL1, in Stopping Category 0 According to IEC/EN 60204-1

Three-Phase Power Supply with Upstream Breaking via Contactor



- A1 ATV71 drive
- KM1 Contactor
- L1 DC choke
- Q1 Circuit-breaker
- Q2 GV2 L rated at twice the nominal primary current of T1
- Q3 GB2CB05
- S1, S2 XB4 B or XB5 A pushbuttons
- T1 100 VA transformer 220 V secondary
- (1) Line choke (three-phase); mandatory for ATV71HC11Y...HC63Y drives (except when a special transformer is used (12-pulse)).
- (2) For ATV71HC40N4 drives combined with a 400 kW motor, ATV71HC50N4 and ATV71HC40Y...HC63Y, refer to the power terminal connections diagram.
- (3) Fault relay contacts. Used for remote signalling of the drive status.
- (4) Connection of the common for the logic inputs depends on the positioning of the SW1 switch. The above diagram shows the internal power supply switch.
- (5) There is no PO terminal on ATV71HC11Y...HC63Y drives.
- (6) Optional DC choke for ATV71H...M3, ATV71HD11M3X...HD45M3X, ATV71•075N4...•D75N4 and ATV71P...N4Z drives. Connected in place of the str.
- (7) Software-configurable current (0...20 mA) or voltage (0...10 V) analog input.
- (8) Reference potentiometer.

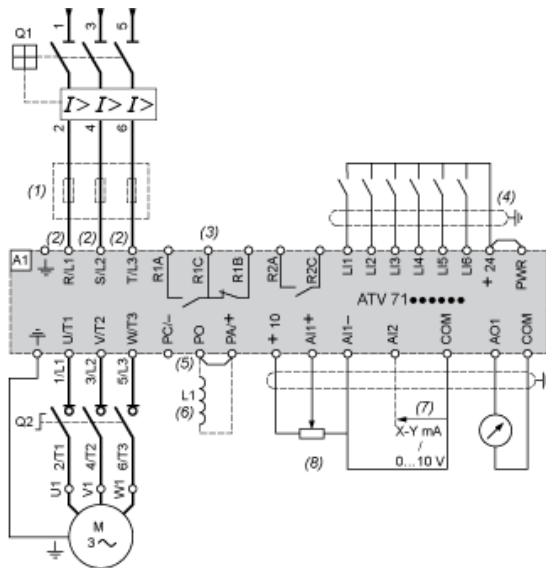
All terminals are located at the bottom of the drive. Fit interference suppressors on all inductive circuits near the drive or connected on the same circuit, such as relays, contactors, solenoid valves, fluorescent lighting, etc.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Connections and Schema

Wiring Diagram Conforming to Standards EN 954-1 Category 1, IEC/EN 61508 Capacity SIL1, in Stopping Category 0 According to IEC/EN 60204-1

Three-Phase Power Supply with Downstream Breaking via Switch Disconnecter



- A1 ATV71 drive
- L1 DC choke
- Q1 Circuit-breaker
- Q2 Switch disconnecter (Vario)
- (1) Line choke (three-phase), mandatory for ATV71HC11Y...HC63Y drives (except when a special transformer is used (12-pulse)).
- (2) For ATV71HC40N4 drives combined with a 400 kW motor, ATV71HC50N4 and ATV71HC40Y...HC63Y, refer to the power terminal connections diagram.
- (3) Fault relay contacts. Used for remote signalling of the drive status.
- (4) Connection of the common for the logic inputs depends on the positioning of the SW1 switch. The above diagram shows the internal power supply switch.
- (5) There is no PO terminal on ATV71HC11Y...HC63Y drives.
- (6) Optional DC choke for ATV71H...M3, ATV71HD11M3X...HD45M3X, ATV71•075N4...•D75N4 and ATV71P...N4Z drives. Connected in place of the L1.
- (7) Software-configurable current (0...20 mA) or voltage (0...10 V) analog input.
- (8) Reference potentiometer.

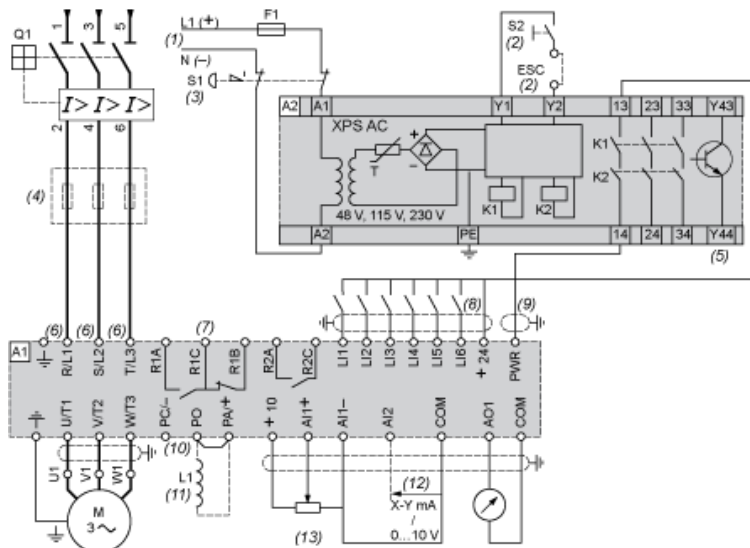
All terminals are located at the bottom of the drive. Fit interference suppressors on all inductive circuits near the drive or connected on the same circuit, such as relays, contactors, solenoid valves, fluorescent lighting, etc.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Connections and Schema

Wiring Diagram Conforming to Standards EN 954-1 Category 3, IEC/EN 61508 Capacity SIL2, in Stopping Category 0 According to IEC/EN 60204-1

Three-Phase Power Supply, Low Inertia Machine, Vertical Movement



- A1 ATV71 drive
- A2 Preventa XPS AC safety module for monitoring emergency stops and switches. One safety module can manage the "Power Removal" function for several drives.
- F1 Fuse
- L1 DC choke
- Q1 Circuit-breaker
- S1 Emergency stop button with 2 contacts
- S2 XB4 B or XB5 A pushbutton
- (1) Power supply: 24 Vdc or Vac, 48 Vac, 115 Vac, 230 Vac.
- (2) S2: resets XPS AC module on power-up or after an emergency stop. ESC can be used to set external starting conditions.
- (3) Requests freewheel stopping of the movement and activates the "Power Removal" safety function.
- (4) Line choke (three-phase), mandatory for and ATV71HC11Y...HC63Y drives (except when a special transformer is used (12-pulse)).
- (5) The logic output can be used to signal that the machine is in a safe stop state.
- (6) For ATV71HC40N4 drives combined with a 400 kW motor, ATV71HC50N4 and ATV71HC40Y...HC63Y, refer to the power terminal connections diagram.
- (7) Fault relay contacts. Used for remote signalling of the drive status.
- (8) Connection of the common for the logic inputs depends on the positioning of the SW1 switch. The above diagram shows the internal power supply switch.
- (9) Standardized coaxial cable, type RG174/U according to MIL-C17 or KX3B according to NF C 93-550, external diameter 2.54 mm /0.09 in., maximum length 100 m.
- (10) There is no PO terminal on ATV71HC11Y...HC63Y drives.
- (11) Optional DC choke for ATV71H...M3, ATV71HD11M3X...HD45M3X, ATV71•075N4...•D75N4 and ATV71P...N4Z drives. Connected in place of the standard DC choke.
- (12) Software-configurable current (0...20 mA) or voltage (0...10 V) analog input.
- (13) Reference potentiometer.

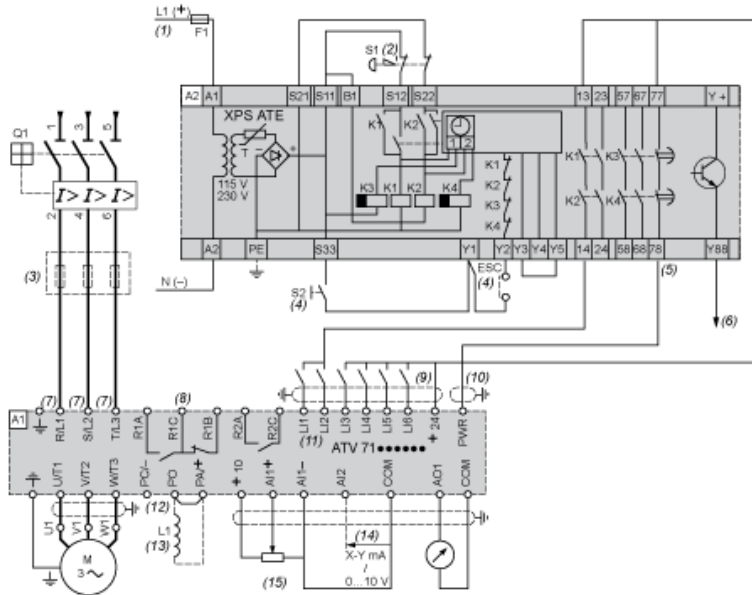
All terminals are located at the bottom of the drive. Fit interference suppressors on all inductive circuits near the drive or connected on the same circuit, such as relays, contactors, solenoid valves, fluorescent lighting, etc.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Connections and Schema

Wiring Diagram Conforming to Standards EN 954-1 Category 3, IEC/EN 61508 Capacity SIL2, in Stopping Category 1 According to IEC/EN 60204-1

Three-Phase Power Supply, High Inertia Machine



- A1 ATV71 drive
- A2 (5) Preventa XPS ATE safety module for monitoring emergency stops and switches. One safety module can manage the "Power Removal" safety function.
- F1 Fuse
- L1 DC choke
- Q1 Circuit-breaker
- S1 Emergency stop button with 2 N/C contacts
- S2 Run button
- (1) Power supply: 24 Vdc or Vac, 115 Vac, 230 Vac.
- (2) Requests controlled stopping of the movement and activates the "Power Removal" safety function.
- (3) Line choke (three-phase), mandatory for ATV71HC11Y...HC63Y drives (except when a special transformer is used (12-pulse)).
- (4) S2: resets XPS ATE module on power-up or after an emergency stop. ESC can be used to set external starting conditions.
- (5) For stopping times requiring more than 30 seconds in category 1, use a Preventa XPS AV safety module which can provide a maximum time delay of 300 seconds.
- (6) The logic output can be used to signal that the machine is in a safe state.
- (7) For ATV71HC40N4 drives combined with a 400 kW motor, ATV71HC50N4 and ATV71HC40Y...HC63Y, refer to the power terminal connections diagram.
- (8) Fault relay contacts. Used for remote signalling of the drive status.
- (9) Connection of the common for the logic inputs depends on the positioning of the SW1 switch. The above diagram shows the internal power supply switch.
- (10) Standardized coaxial cable, type RG174/U according to MIL-C17 or KX3B according to NF C 93-550, external diameter 2.54 mm/0.09 in., maximum length 100 m.
- (11) Logic inputs LI1 and LI2 must be assigned to the direction of rotation: LI1 in the forward direction and LI2 in the reverse direction.
- (12) There is no PO terminal on ATV71HC11Y...HC63Y drives.
- (13) Optional DC choke for ATV71H...M3, ATV71HD11M3X...HD45M3X, ATV71*075N4...*D75N4 and ATV71P...N4Z drives. Connected in place of the L1.
- (14) Software-configurable current (0...20 mA) or voltage (0...10 V) analog input.
- (15) Reference potentiometer.

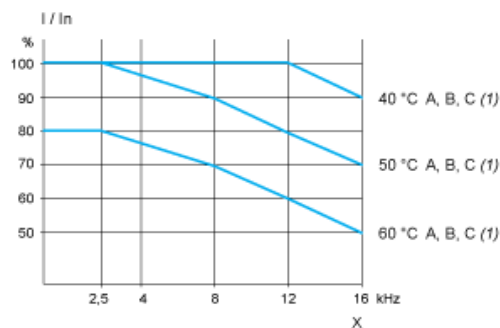
All terminals are located at the bottom of the drive. Fit interference suppressors on all inductive circuits near the drive or connected on the same circuit, such as relays, contactors, solenoid valves, fluorescent lighting, etc.

Fiche technique du produit **ATV71HD55N4**

Performance Curves

Derating Curves

The derating curves for the drive nominal current (I_n) depend on the temperature, the switching frequency and the mounting type. For intermediate temperatures (e.g. 55°C), interpolate between 2 curves.



X Switching frequency
(1) Mounting type

Above 50°C, the drive should be fitted with a control card fan kit.

La référence **ATV71HD55N4** peut être remplacée par l'un des produits suivants :



Produits Variateur de Vitesse **ATV930D75N4**

Altivar 930 - variateur de vitesse - 75kW - 400/480V - avec frein - IP21

Qté 1

Raison de la substitution : Arrêt de fabrication | Date de substitution : 04 janvier 2016 | Application process - usage sévère - 150% de surcouple pendant 60s - encombrement diffère entre ancienne et nouvelle gamme



Variateurs de fréquence **ATV340D55N4E**

Altivar Machine - variateur - 55kW - 400V - haute perf avec Ethernet

Qté 1

Raison de la substitution : Arrêt de fabrication | Date de substitution : 04 janvier 2016 | Application machine - format compact - 150% de surcouple pendant 60s - encombrement diffère entre ancienne et nouvelle gamme